

# IL TEMPO.IT

## ROMA

### **Matteo Vincenzoni m.vincenzoni@iltempo.it «Le guardie ...**

*Matteo Vincenzoni*

*m.vincenzoni@iltempo.it*

*«Le guardie giurate impiegate sulle linee metropolitane ed extraurbane della capitale sono poche, hanno poteri troppo limitati e lavorano in una situazione di estrema insicurezza per loro e per i passeggeri».*

Il segretario nazionale del Savip Vincenzo Del Vicario difende il lavoro dei vigilantes impiegati lungo i binari della capitale non risparmiando critiche a MetRo e alle società stesse di vigilanza. Del Vicario ha operato per molto tempo nella metropolitana di Roma, soprattutto a Termini, ed è convinto che il numero degli agenti impiegati nelle 27 stazioni della linea A e nelle 22 della linea B non basti ad assicurare un adeguato servizio di vigilanza. «Sulla linea A - spiega Del Vicario - lavorano 40 agenti: 26 nelle stazioni, 10 a Termini, 4 (2 gruppi da 2 unità) impegnati nel servizio itinerante. Ciò significa che tranne a Termini, nelle altre fermate c'è un solo agente. Stessa storia per la linea B con le sue 22 fermate. 22 le guardie giurate impegnate più altre 4 in servizio lungo tutta la linea. Un agente non può sorvegliare contemporaneamente l'area dei varchi e le banchine di attesa. Se guardando i monitor all'interno del gabbietto del personale MetRo si accorge che è necessario un suo intervento lungo i binari, è costretto ad abbandonare la postazione».

La sorveglianza delle linee metropolitane è stata affidata a quattro società, la Mondialpol, Itapol, Metronotte città di Roma e Security Service, tutte con lo stesso problema, lo stesso limite: possono intimare l'alt a «portoghesi», borseggiatori o a chi viene sorpreso a molestare e ad aggredire i passeggeri, anche se si tratta di individui armati. Vietato l'uso delle armi e delle torce-manganello. Se si azzardano a trattenere qualcuno rischiano una denuncia per «sequestro di persona».

Possono solo segnalare l'accaduto alle forze dell'ordine e devono sperare che il malvivente sia tanto ragionevole da rimanere lì fermo e buono prima che carabinieri e polizia intervengano. Per quanto riguarda eventuali mancanze da parte di MetRo, Del Vicario conclude: «Non viene effettuato il servizio d'ispezione. Sarebbe fondamentale controllare che il personale MetRo e gli addetti alla vigilanza fossero ognuno al loro posto durante la giornata».

[Vai alla homepage](#)

29/01/2008