

## TRAFFICO: RIVOLUZIONE DEL COSTUME

## ORGANICO

In passato troppe azioni col fiato corto

SENZA pregiudizi e senza fare il processo alle intenzioni, non si può nemmeno tacere quel che è successo a Viareggio nel passato anche recente, di fronte ad analoghe iniziative dei vigili urbani o degli assessori al ramo, per sanzionare cattivi comportamenti, in analogia alla campagna di repressione delle soste selvagge lanciata dal comandante Vincenzo Strippoli. Negli anni recenti abbiamo visto: le multe alle bici in Passeggiata; le multe per l'ordinanza bon ton contro la gente a torso nudo in Passeggiata; le multe per gli escrementi dei cani... Tutte iniziative lodevoli ma durate una decina di giorni. O, alla meglio, andate avanti a singhiozzo come le multe dello spazzamento stradale: a chi tocca, e a chi no. Non per una questione di fortuna, ma di semplice coincidenza con la presenza dei vigili, o l'esaurimento del plafond degli straordinari. Strippoli infatti mette le mani avanti e parla già di un futuro affidato agli interventi a campione. Però, chi rientra nel campione, s'arrabbia non poco quando deve pagare 38 euro di multa e vede tutti gli altri che continuano impunemente a sgarrare. E poi nel mirino ci sono sempre le odiate auto, mentre ai motorini è consentito di tutto: soste di traverso anziché a filo marciapiede, soste sui posti auto, infrazioni alle code dei semafori. A Viareggio va avanti così da anni, e così continuerà finché l'organico della polizia non verrà aumentato. Il che, in tempi di blocco del turn over e di bilanci disastrosi, resta una chimera.

## L'INIZIATIVA

## IN AZIONE

Sei agenti e un ufficiale faranno controlli a tappeto soprattutto contro i veicoli parcheggiati sui marciapiedi delle vie strette

## ZONA CRUCIALE

Nel mirino le vie Mazzini, Sant'Andrea, Cairoli, Veneto, Guidiccioni, Pellico e Paolina. Poi il resto del territorio

## IL PREAVVISO

Le prossime «battute» sono programmate per venerdì pomeriggio e lunedì mattina: «Per educare la cittadinanza»

# Crociata dei vigili contro le

## Il comandante Strippoli: «Sanzioni a tutela dei più deboli».

di BEPPE NELLI

**A**UTOMOBILISTA avvisato, mezzo salvato. Il comandante della polizia municipale lancia la campagna di repressione delle soste selvagge in centro, soprattutto quei comportamenti che mettono in difficoltà i pedoni più «deboli»: disabili, anziani e bambini. Due volte alla settimana una squadra ad hoc di 6 agenti guidati da un ufficiale batterà a tappeto le strade per sanzionare la sosta sui marciapiedi, sugli attraversamenti pedonali, sugli scivoli per le carrozzine dei disabili. «Per ora cominciamo ad avvisare la cittadinanza — spiega il comandante Vincenzo Strippoli — ma anche negli altri giorni gli agenti in servizio faranno le multe quando si troveranno davanti a comportamenti

che è obbligo sanzionare».

**PARTE** così una crociata contro il malcostume che però dovrà fare anche i conti con la cronica carenza di posti auto. «La nostra è una campagna per portare ordine in città — spiega il comandante — e combattere l'abitudine a sostare su marciapiedi, cordoli dei disabili, passaggi pedonali, stalli dei ciclomotori. C'è troppo uso delle auto in una città

**IL PRECEDENTE**  
Nel primo blitz già elevate 140 contravvenzioni Le proteste

piccola che ha molti parcheggi gratuiti attorno al centro. I vigili hanno già cominciato a fare multe, e non è un sistema per aiutare il bilancio comunale. Il nostro intervento va invece anche in aiuto del futuro piano della sosta». Il primo blitz della scorsa settimana ha fruttato 140 contravvenzioni, e parecchie proteste. Da venerdì si rico-

mincia. E le sanzioni saranno di due tipi: da 38 a 155 euro (se si paga subito vale la prima cifra) per sosta in doppia fila, su banchine stradali disegnate, e aree pedonali; da 78 a 311 euro per sosta su passaggi zebrati, ciclopiste, corsie mezzi pubblici, spazi per invalidi, marciapiedi, e sulle curve. Per entrambi i tipi di sanzione è possibile anche aggiungere la rimozione coatta.

«**I PROSSIMI** interventi — avvisa Strippoli — ci saranno venerdì 20 pomeriggio, e lunedì 23 mattina, in particolare nelle vie Mazzini, Veneto, Guidiccioni, Pellico, S.Andrea, Paolina e Cairoli dove rileviamo la maggior parte di violazioni. Ovviamente le multe, nel caso, saranno fatte anche nelle altre strade e anche in tutti i giorni della settimana, secondo i cicli di sorveglianza normale».

L'INIZIATIVA del comando è

sostenuta dall'amministrazione comunale, in particolare dall'assessore Roberto Bucciarelli: «Abbiamo ricevuto innumerevoli proteste dai residenti del centro che non sopportano più le soste selvagge. C'è gente che non riesce a uscire di casa perché ha la porta bloccata dall'auto lasciata in divieto sul marciapiede e a ridosso dell'uscio. Noi però ci rivolgiamo anche ai residenti. Ormai sappiamo tutti che i parcheggi in centro sono pochi, quindi chi abita nelle zone centrali deve abituarsi al fatto che non può pretendere di trovare sempre il posto auto sotto casa. Qualche volta bisogna anche essere disposti a fare qualche passo». Bisogna vedere comunque che ne pensano quei residenti che in certi momenti passano anche 40 minuti a cercare un parcheggio nel raggio di un chilometro da casa, e talvolta parcheggiano momentaneamente sul marciapiede per scaricare le borse



L'assessore Bucciarelli

## Nuovi incarichi al comando: Magnani all'ufficio traffico Due posizioni organizzative per Comaschi e Manfredi

**CAMBIAMENTI** in arrivo nell'organizzazione interna dei vigili urbani. Secondo quanto si sente dire a palazzo comunale, è imminente la riassegnazione delle posizioni organizzative che saranno due: Vasco Comaschi, che già ce l'aveva e conserverà i ruoli operativi e il coordinamento della polizia annonaria; e Stefano Manfredi per la polizia amministrativa. Altro cambiamento

dovrebbe avere luogo all'ufficio traffico, che sarà affidato al maggiore Giuseppe Magnani, con un altro vigile che collaborerà con lui; mentre Omero Manfredi sarebbe destinato a passare all'ufficio contenziosi. Negli ambienti della giunta si segnala con approvazione anche il maggior numero di agenti in servizio su strada secondo le presenze disposte dal nuovo comandante.

## Spedizioni in tutta Italia

**BOX PER AUTO**



**THULE**

Fino al **30%** di sconto sul listino



**MOTUL 300V**

€ **14,80** al lt. minimo 12 litri

## AMMORTIZZATORI A GAS BILSTEIN

MADE IN GERMANY

## 4 AMMORTIZZATORI

Punto € **169,00**  
Golf IV serie € **255,00**

Fiat Uno € **145,00**

Spedizioni in tutta Italia

**KIT DISCHI + PASTIGLIE PER FRENI**

Sconto **30%** su tutti i modelli

**Autoricambi** RUFINA VIALE DUCA DELLA VITTORIA, 103 RUFINA (FI) - TEL./FAX 055/839.91.56

Orario 8.30-12.30/15.00-20.00 / Sabato mattina aperto

IL PIACERE DI ESSERE UTILE! [www.autoricambirufina.it](http://www.autoricambirufina.it)




**SERVIZIO SANITARIO DELLA TOSCANA**  
E. S. T. A. V. SUD-EST  
(Azienda USL7 di Siena; Azienda USL8 di Arezzo;  
Azienda USL9 di Grosseto, Azienda Ospedaliera Universitaria Senese);  
Strada delle Scotte, 14 - 53100 SIENA

Estratto bando di gara

E' indetta procedura ristretta, ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006, per la fornitura biennale di radiofarmaco F18-FDG., (spesa prevista: euro 1.100.000,00 IVA esclusa) da destinare all'A. USL8 Arezzo, afferente l'ESTAV Sud Est. Le domande di partecipazione, corredate come previsto dal bando di gara inviato alla G.U.R.I. ed alla G.U.C.E. in data 04/03/2009, dovranno pervenire entro e non oltre le ore 13,00 del giorno 14/04/2009 all'indirizzo: ESTAV Sud Est - UOC Farmaci e Diagnostici, c/o A.USL8 Arezzo, via Curtatone n. 54, 52100 Arezzo. Per informazioni: Dr.ssa Rossella Bassi - UOC Farmaci e Diagnostici (Tel. 0575/254256-4259-4257; Fax 0575/254255; e-mail: r.bassi@usl8.toscana.it).

Il Direttore Generale: Dr. Francesco Izzo



**spe** SOCIETA' PUBBLICITA' EDITORIALE

## PARCHEGGI Piazza Mazzini ed ex Gasometro nel maxi emendamento

**I PROJECT** financing per i parcheggi sotterranei saranno inseriti nell'emendamento del sindaco al bilancio, che verrà presentato al consiglio comunale del 23 e 24 marzo. Ma, in accordo col consulente romano della giunta, nel bilancio di previsione 2009 sarà inserita solo una coppia di interventi: il project del sotterraneo di piazza Mazzini con l'autosilo dell'ex Gasometro. Gli altri project (D'Azeglio e Nieri e Paolini) slitteranno di un anno, in modo da avviare l'anno prossimo le prime due costruzioni, a cui far seguire dal 2011-2012 anche gli appalti degli altri sotterranei. Con l'obiettivo, in caso di rielezione del centrodestra, di completare il piano in un decennio.

## TRAFFICO: RIVOLUZIONE DEL COSTUME

## LE MULTE

Previsti 38 euro per sosta in doppia fila e 78 euro sui marciapiedi, sugli stalli per i disabili e sui passaggi zebrati

## SPAZZAMENTO

La giunta ha chiesto anche il ripristino della scorta delle pattuglie ai mezzi Sea per la pulizia stradale

# soste selvagge

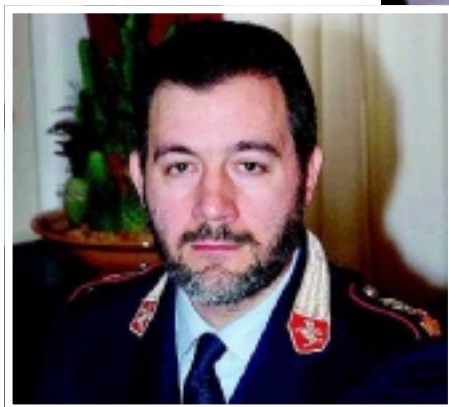
## Task force nelle vie del centro

della spesa, e non parliamo delle mamme con bambini piccoli al seguito.

«I VIGILI urbani — osserva il comandante — devono avere occhio per tutte le situazioni e saper prevenire le emergenze per i cittadini». Intanto la giunta Lunardini rilancia la richiesta di riorganizzare la scorta della polizia municipale alle spazzatrici. «Ormai troppi cittadini si sono abituati al fatto che non ci sono più vigili a fare le multe — afferma Bucciarelli — e troppe auto in strada riducono l'efficienza dello spazzamento». Ma, come anche in passato, mancano i vigili per coprire tutti i turni. «Ciò nonostante — assicura Strippoli — i servizi non verranno abbandonati ma saranno effettuati a campione». In altre parole: i viareggini sappiano che il vigile, blocchetto alla mano, può arrivare inatteso in qualsiasi momento.

## CROCIATA

Il comandante dei vigili Vincenzo Strippoli lancia una campagna di avvisi e contravvenzioni per sradicare le soste selvagge dalle vie del centro: i prossimi due blitz sono annunciati per venerdì pomeriggio e lunedì mattina



## PIANO DELLA SOSTA

Mover, intesa con Clap per il riacquisto del 40% delle azioni

ENTRO oggi dovrebbe essere definita anche la procedura per l'uscita del Clap dalla compagine azionaria della Mover: atto necessario per trasformare la società dei parcheggi in strumento «in house» e passare all'assegnazione delle nuove aree di pagamento della sosta.

NE HANNO parlato ieri a Lucca il sindaco Luca Lunardini e il consigliere della Patrimonio Edoardo Rivola col presidente Clap Luca Brocchini. Sono allo studio due strade operative per la riacquisizione al comune del 40% delle azioni Mover detenute dal Clap. Una comprende l'uscita del Clap in cambio di un contratto di «concertazione» della mobilità, un atto di sincronizzazione della mobilità pubblica e del piano dei parcheggi con la massima attenzione ai parcheggi scambiatori; l'altra strada dipende dalla possibilità, tuttora allo studio, del mantenimento di una piccola partecipazione di Clap in Mover, facendo comunque la necessaria ricerca di un nuovo socio privato attraverso un aumento di capitale che verrebbe sottoscritto appunto da questo nuovo socio privato.

SU QUESTA opportunità verranno confrontati due pareri professionali, uno di Rivola per il comune, e l'altro di Riccardo Cima per il Clap. I pareri devono anche chiarire gli effetti, sulla normativa delle società pubbliche, della presenza di un socio privato all'interno del Clap, cioè il Consorzio Stratos. Clap detiene il 40% delle azioni Mover valutate 120 mila euro da una perizia. Dopo uscita di Clap la Mover diventerà una società in house, potrà fare il bando di gara con evidenza europea per la ricerca del socio privato. Questo iter richiederà almeno un anno.

NEL FRATTEMPO il comune riassegnerà a Mover le aree del pagamento della sosta, visto che l'iter resterà valido fino al 31 dicembre 2010. Poi, dopo il 2010, spariranno per legge quasi tutte le società in house.

MULTA AL PORTAVALORI NEL MIRINO LA LETTERA INVIATA AL QUESTORE E AL PREFETTO

## Denunciato il sindacato delle guardie giurate

IL CASO del furgone portavalori della Fidelitas sfocierà in una denuncia alla Procura della Repubblica. L'annuncia il comandante dei vigili Vincenzo Strippoli contro il segretario nazionale del sindacato guardie giurate Marco Fusco, che ha scritto una lettera al prefetto e al questore: lettera in cui Strippoli ha ravvisato affermazioni lesive del buon nome della polizia municipale. «In base alla relazione dei vigili urbani che sono intervenuti, e alla testimonianza di un cittadino che era

presente in via Garibaldi, le guardie giurate hanno violato le disposizioni di sicurezza del questore — afferma il comandante della polizia municipale —

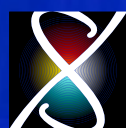
## CONTENZIOSO

«Il segretario deve rispondere delle affermazioni sul nostro conto»

Invece di parcheggiare davanti alla banca, a ridosso dell'ingresso per rendere il proprio tragitto a piedi più breve e più sicuro, hanno parcheggiato il furgone sul marciapiede più in là, a maggiore distanza dalla banca, creando impedimento al transito dei pedoni e anche alla circolazione su strada, perché sostavano di traverso. I

vigili urbani sono rimasti in loco, tant'è che hanno sanzionato il veicolo, e quindi le guardie giurate erano protette anche se non avevano parcheggiato come dovevano».

MA LA VICENDA avrà uno strascico giudiziario: «Il segretario Marco Fusco, del sindacato guardie giurate, ha inviato una lettera offensiva per i vigili a vari siti Internet, al prefetto e al questore — conclude Strippoli — e degli insulti riservati alle polizie municipali dovrà rispondere all'autorità giudiziaria, a cui invieremo una segnalazione».



Speziaexpo

accoglie le idee

FIERA  
CAMPIONARIA  
CITTÀ DELLA SPEZIA

14/22 MARZO 2009

Feriali 15.30-19.30 - Festivi e Pref. 10.00-19.30