



# ROMA CAPITALE

Protocollo RC n. 27605/14

## ESTRATTO DAL VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DELLA GIUNTA CAPITOLINA

(SEDUTA DEL 23 DICEMBRE 2014)

L'anno duemilaquattordici, il giorno di martedì ventitre del mese di dicembre, alle ore 10,10, nella Sala delle Bandiere, in Campidoglio, si è adunata la Giunta Capitolina di Roma, così composta:

1 MARINO IGNAZIO ROBERTO MARIA.....	<i>Sindaco</i>	8 MARINELLI GIOVANNA.....	<i>Assessore</i>
2 NIERI LUIGI.....	<i>Vice Sindaco</i>	9 MARINO ESTELLA.....	“
3 CATTOI ALESSANDRA.....	<i>Assessore</i>	10 MASINI PAOLO.....	“
4 CAUDO GIOVANNI.....	“	11 PUCCI MAURIZIO.....	“
5 DANESE FRANCESCA.....	“	12 SABELLA ALFONSO.....	“
6 IMPROTA GUIDO.....	“	13 SCOZZESE SILVIA.....	“
7 LEONORI MARTA.....	“		

Sono presenti l'On.le Sindaco, il Vice Sindaco e gli Assessori Cattoi, Caudo, Danese, Improta, Leonori, Marinelli, Marino, Masini, Pucci, Sabella e Scozzese.

Partecipa il sottoscritto Segretario Generale Dott. Liborio Iudicello.

(O M I S S I S)

### Deliberazione n. 363

#### **Modifiche e integrazioni alla deliberazione della Giunta Comunale n. 183 del 16 gennaio 1996.**

Premesso che, nel quadro dei provvedimenti finalizzati alla salvaguardia del Centro Storico, con deliberazione della Giunta Comunale n. 3400 del 14 novembre 1995 è stata tra l'altro approvata la nuova delimitazione della Zona a Traffico Limitato nell'area centrale della città;

Che con deliberazione della Giunta Comunale n. 183 del 16 gennaio 1996, come successivamente modificata ed integrata, l'Amministrazione Comunale ha proceduto all'approvazione degli obiettivi, delle scelte e dei criteri per il rilascio dei permessi nelle Zone a Traffico Limitato nonché delle tipologie di contrassegni;

Che con deliberazione della Giunta Comunale n. 1459 del 7 maggio 1996 si è provveduto a subordinare, ai sensi dell'art. 7 comma 9 del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, l'ingresso e la circolazione dei veicoli a motore all'interno della Zona a Traffico Limitato vigente nel territorio comunale al pagamento di una somma;

Che con la suddetta deliberazione della Giunta Comunale n. 183 del 16 gennaio 1996 è stato previsto il rilascio dei permessi per l'accesso alle Zone a Traffico Limitato, tra l'altro, per l'esercizio dei servizi di vigilanza ed investigazione e per la distribuzione delle merci con autocarri;

Che la Federsicurezza – Federazione del Settore della Vigilanza e Sicurezza Privata, ha chiesto all'Assessorato ai Trasporti e alla Mobilità di modificare la regolamentazione

delle Zone a Traffico Limitato consentendo l'accesso senza contrassegno anche ai veicoli degli Istituti di Vigilanza in analogia a quanto disposto per le Forze di Polizia, richiamato quanto stabilito dall'art. 256-bis del Regio Decreto 6 maggio 1940, n. 653;

Che inoltre con la deliberazione della Giunta Comunale n. 183 del 16 gennaio 1996 è stato previsto il rilascio dei permessi per l'esercizio di alcune attività lavorative collegate all'erogazione di servizi agli utenti ubicati nel centro storico, con veicoli con peso a pieno carico inferiore a 35 q.li, con l'eccezione per le imprese addette alla manutenzione dei lavori ed impianti pubblici;

Che l'ASPI – Associazione Nazionale Manutenzione e Spurgo Reti Fognarie e Idriche ha rappresentato all'Assessorato ai Trasporti e alla Mobilità l'esigenza di poter effettuare la propria attività all'interno delle Zone a Traffico Limitato di Roma Capitale con veicoli cosiddetti autospurgo, immatricolati ad uso speciale o per trasporto specifico aventi peso a pieno carico anche superiore a 35 q.li in considerazione della tipologia degli interventi da eseguire;

Che si ritiene opportuno accogliere le suddette istanze allo scopo di favorire l'attività svolta dagli istituti di Vigilanza e di consentire la manutenzione e lo spurgo delle reti fognarie e idriche, modificando le relative disposizioni della deliberazione della Giunta Comunale n. 183 del 16 gennaio 1996;

Considerato che in data 22 dicembre 2014 il Dirigente della U.O. Contratti di Servizio Mobilità Privata e TPL non di linea, ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Babusci";

Preso atto che in data 22 dicembre 2014 il Direttore del Dipartimento Mobilità e Trasporti ha attestato – Ai sensi dell'art. 29, comma 1, lettera i) e j), del Regolamento degli Uffici e Servizi come da dichiarazione in atti – la coerenza della proposta di deliberazione in oggetto con i documenti di programmazione dell'Amministrazione, approvandola in ordine alle scelte aventi rilevanti ambiti di discrezionalità tecnica con impatto generale sulla funzione dipartimentale e sull'impiego delle risorse che essa comporta.

Il Direttore

F.to: A. Graziano;

Che in data 22 dicembre 2014 il Dirigente della XXII U.O. della Ragioneria Generale ha espresso il parere che di seguito integralmente si riporta: "Ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

Il Dirigente

F.to: G. Ruiz";

Che sulla proposta in esame è stata svolta, da parte dal Segretario Generale, la funzione di assistenza giuridico-amministrativa di cui all'art. 97, comma 2, del Testo Unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

Per i motivi espressi in premessa

## LA GIUNTA CAPITOLINA

## DELIBERA

di modificare e integrare la deliberazione della Giunta Comunale n. 183 del 16 gennaio 1996 come segue:

1. nel paragrafo “Criteri Attuativi e Modalità di Rilascio” dell’allegato sub-A, il quale individua le categorie dei veicoli a cui è consentita la circolazione senza contrassegno, dopo il punto “3) veicoli delle Forze di Polizia, in servizio d’ordine pubblico, automezzi adibiti a servizi di pronto intervento – soccorso – emergenza (es. Vigili del Fuoco – Croce Rossa – USL Ospedali autoambulanze ecc.);” è aggiunto il seguente punto “3-bis) i veicoli degli istituti di vigilanza, sia autovetture sia autocarri, utilizzati per le attività di sicurezza (trasporto valori, guardie armate, ecc.) aventi scritte identificative e con caratteristiche emissive minime, per le autovetture, da Euro 2 benzina e Euro 3 gasolio nonché, per gli autocarri, da Euro 4”;
2. nel paragrafo “C) Tipologia Servizi e Lavoro” dell’allegato sub-A, al punto “1) Servizi Tecnologici”:
  - dopo il requisito riportato nella lettera a) “lavori di manutenzione e costruzione opere e impianti appaltati a privati dalla Pubblica Amministrazione (es.: appalti manutenzione strade I Circoscrizione, lavori di segnaletica stradale affidati dal Dipartimento Mobilità e Trasporti, lavori di manutenzione appaltati dal Dipartimento Lavori Pubblici o dalle Aziende Municipalizzate è aggiunto il seguente requisito “attività di pulizia degli impianti fognari mediante l’utilizzo di veicoli dotati di cisterna attrezzata per spurgo pozzi neri (c.d. “autospurgo”), immatricolati ad uso speciale o per trasporto specifico ai sensi di quanto disposto dal Codice della Strada”;
  - il periodo “Il contrassegno consente la circolazione e la sosta per il tempo necessario all’espletamento delle attività (max 3 ore)] e può essere rilasciato a veicoli per trasporto cose o autorizzato all’uso promiscuo con peso a pieno carico inferiore a 35 q.li con l’eccezione, per il peso, per le imprese addette alla manutenzione dei lavori ed impianti pubblici” è sostituito dal seguente “Il contrassegno consente la circolazione e la sosta per il tempo necessario all’espletamento delle attività (max 3 ore) e può essere rilasciato a veicoli per trasporto cose o autorizzati all’uso promiscuo con peso a pieno carico inferiore a 35 q.li con l’eccezione, per il peso, per le imprese addette alla manutenzione dei lavori ed impianti pubblici e per la pulizia degli impianti fognari mediante l’utilizzo di veicoli dotati di cisterna attrezzata per spurgo pozzi neri (c.d. “autospurgo”), immatricolati ad uso speciale o per trasporto specifico ai sensi di quanto disposto dal Codice della Strada”.

Gli introiti relativi al rilascio dei permessi ZTL saranno regolarizzati sul Bilancio 2014 come di seguito illustrato:

- tit. 3, cat. 05, risorsa 4000, v.e. 0RTB, C.d.R. 0RG per l’imposta di bollo e marca da bollo;
- tit. 3, cat. 01, risorsa 8000, v.e. 0DLI e C.d.R. 0MC per i diritti di istruttoria;
- tit. 3, cat. 01, risorsa 3000, v.e. 0CST, C.d.R. 0MC per gli oneri concessori.

*L'On. PRESIDENTE pone ai voti, a norma di legge, il suesteso schema di deliberazione che risulta approvato all'unanimità.*

*Infine la Giunta, in considerazione dell'urgenza di provvedere, dichiara, all'unanimità, immediatamente eseguibile la presente deliberazione a norma di legge.*

(O M I S S I S)

IL PRESIDENTE  
Ignazio R. Marino

IL SEGRETARIO GENERALE  
L. Iudicello

La deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal .....  
al ..... e non sono state prodotte opposizioni.

La presente deliberazione è stata adottata dalla Giunta Capitolina nella seduta  
del **23 dicembre 2014**.

*Dal Campidoglio, li .....*

p. IL SEGRETARIO GENERALE

.....