

# di Padova il mattino

PADOVA VIA NICCOLÒ TOMMASEO, 65/B - TEL. 049 / 80.83.411 (12 LINEE R.A.) - FAX 049 / 80.70.067

MARTEDÌ 9 MAGGIO 2017



**L'ASSALTO DEI SERENISSIMI**  
Vent'anni fa il tanko a San Marco  
Contin: «Pronto a rifare il blitz»

■ BARBIERI E CESARO A PAGINA 11



**IL GRUPPO GUARDA AVANTI**  
I Benetton cercano partner  
per le controllate di Edizione

■ VALLIN A PAGINA 16

**ITALIA**

**Legge elettorale  
i 5 Stelle aprono  
Il Pd: «Bene, ma  
maggioritario»**

■ A PAGINA 6

**FRANCIA ED EUROPA**

**Comincia l'era  
di Macron  
Telefonata con  
Renzi e Obama**



■ ALLE PAGINE 4 E 5

**LA FORZA  
DI PARIGI  
E BERLINO**

di FRANCESCO MOROSINI

Con l'elezione di Emmanuel Macron a presidente della Quinta Repubblica di Francia il collasso dell'Eurozona, e forse pure dell'Unione europea (area di 28 paesi di cui solo 19 utilizzano l'euro come valuta), sarà, almeno nel breve, scongiurato. Il sospiro di sollievo tirato a Bruxelles per la vittoria di Macron è apparso plateale.

■ A PAGINA 4

## Vigilantes armati sui tram

L'evasione costa a Busitalia 1,2 milioni. Multe più care ■ PADUANO A PAGINA 19

**\* LUCCA ROMPE L'EGEMONIA QUADRIENNALE DELLA FAMILA SCHIO**

Francesca Dotto, una padovana campionessa d'Italia di basket



■ La cestista padovana Francesca Dotto con Le Mura Lucca ha vinto la finale scudetto contro il Famila Schio. 24 anni, cresciuta nel settore giovanile delle Lupe di San Martino, ha interrotto un'egemonia scledense lunga quattro anni. Nella foto con la gemella Caterina, mamma e papà, Francesca mostra la coppa di campione d'Italia ■ ROSSETTO A PAGINA 45

**➔ NELLE CRONACHE**

**PARLA LA FAMIGLIA** ■ ALLE PAGINE 20 E 21

**Giordani a casa  
entro domenica  
«E non si ritira»**

**SAN PIETRO VIMINARIO** ■ A PAGINA 31

**Ams, arrestato  
l'ex presidente  
per tangenti**



L'Advanced Medical System di San Pietro Viminario

**IN VENETO SONO 300** ■ A PAGINA 20

**Profughi  
45 nuovi arrivi  
in provincia**

## Scossa e uccisa a nove mesi

L'autopsia conferma le cause della morte della bimba di San Martino

**MINACCIAVA LA FIDANZATA**

I carabinieri sparano  
al romeno con l'ascia

■ A PAGINA 29

**15 ANNI DI DECADENZA**

Riaperti uffici e negozi  
nuova vita al Tribloc

■ A PAGINA 24

In inglese si chiama Shaken baby syndrome, è uno scuotimento tanto violento da causare la morte, com'è successo alla piccola Yara Hamouda, per la cui morte è indagato un cugino di 26 anni.

■ GENESIN A PAGINA 28

**ORTO NOVA - CLINICA DENTALE**  
& MA-CRI SERVICE N.C.C. di Moreno Canazza

**GRATIS** PRIMA VISITA - PREVENIVO PIANO DI TERAPIA

**1** VIAGGIO OMAGGIO NEL CORSO DEI TRATTAMENTI

**24 ORE SU 24** (COMPRESI I FESTI)

**CROAZIA**  
VIAGGI A Fiume - CROAZIA (60 Km da Trieste)

**RISPARMIO E QUALITÀ**

Vieni i giorni dal lunedì al sabato **INFO: 334.8697535**

Dir. Sanitario Dott. Tiberio Zaverski

**TRE GIORNI DI APPUNTAMENTI**

**Il Galileo Festival disegna il futuro**  
Imprese, ricercatori, hacker e un Nobel al Villaggio dell'Innovazione

Sposare l'innovazione per anticipare il futuro, è l'obiettivo del Padova Galileo-Festival dell'Innovazione che da giovedì a sabato accoglierà migliaia studenti e ricercatori da tutta Italia. In tre giorni 40 eventi e 150 relatori nel Villaggio dell'Innovazione tra Bo, palazzo Moroni, Pedrocchi e sede Cariparo.

■ QUARANTA E ZANETTI ALLE PAGINE 34 E 35

**DOMANI IN REGALO**

**GUIDA ALL'ADUNATA**



INSERTO DI 16 PAGINE

**QUARTA EDIZIONE**

**Tedx Padova  
al Verdi e al Bo  
si costruisce  
il domani**

■ MARIAN A PAGINA 17



Siamo più bravi  
a far nascere i bambini  
che a farci pubblicità

**Dona il tuo 5x1000  
CF 00677540288**

Da oltre 60 anni  
curiamo i più  
deboli e non  
la nostra immagine



www.mediciconlfrica.org



# Padova

■ PADOVA Via N. Tommaseo, 65/b  
 ■ Centralino: Tel. 049/80.83.411  
 ■ Fax: 049/80.70.067

■ Abbonamenti: 800.860.356  
 ■ Pubblicità: 049/82.85.611

## TRAM E BUS » MULTE FINO A 100 EURO PER I FURBETTI

# Vigilantes armati al posto dei controllori

Guardie giurate controllano i biglietti. Il presidente di Busitalia Mazzaroli: «Pistola di sera, deterrente per i malintenzionati»

di Felice Paduano

Da ieri mattina è diventato molto più difficile viaggiare a bordo del tram e degli autobus di Busitalia senza biglietto oppure senza abbonamento. Il servizio di verifica dei documenti di viaggio non viene più svolto dagli stessi autisti, che diventano controllori fuori dall'orario di guida come lavoro straordinario, ma da nove guardie giurate, tra cui due donne, che fanno parte dell'Ati, formata dalle società veneziane Costantini Cds ed Arco Vigilanza, con i rispettivi uffici a Mestre/Zelarino ed in via Miranese.

Al momento sono solo 9, ma in futuro, dovrebbero diventare 30. I nuovi vigilanti, essendo guardie giurate a tutti gli effetti, con tanto di porto d'armi rilasciato dalla prefettura, potranno effettuare il servizio anche con la pistola in fondina. Ad esempio ieri, in mattinata, hanno prestato servizio con la pistola, mentre, al pomeriggio, hanno effettuato i controlli senza l'arma. Come hanno ribadito gli amministratori dell'azienda, i vigilanti, in genere, porteranno la pistola al loro fianco specialmente di sera, quando la utilizzeranno come deterrente anche nei confronti dei tanti malintenzionati, che circolano sino all'ultima corsa delle 0.15 dal capolinea nord in direzione dell'Arcella e della stazione. In pratica un'arma ben visibile per garantire la sicurezza agli utenti a bordo ed anche agli stessi autisti. Per il momento i vigilanti sono ancora affiancati dai "vecchi" controllori di Busitalia Veneto, che effettuano le verifiche dei biglietti ancora come dipendenti diretti dell'azienda in lavoro straordinario. Ma, già nei prossimi giorni, i controllori-sceriffi, potranno operare in modo autonomo senza più essere affiancati dagli autisti prestati al controllo. Gli amministratori di Busitalia hanno già deciso



Una guardia giurata a bordo del tram, per chi viaggia senza biglietto sono tempi duri

di far lavorare i vigilanti molto di più sul tram e, di meno, sulle linee dei bus, dove, almeno per le prossime settimane, il controllo sarà effettuato ancora dagli autisti comandati come verificatori. «In pratica il controllo dei biglietti a bordo cambia radicalmente» osserva il presidente di Busitalia Veneto, Ludovico Mazzaroli «Visto che la Regione non ci poteva concedere la possibilità di assumere controllori di una società terza per rendere le verifiche più efficaci, abbiamo deciso di utilizzare l'allegato

recentemente dal Governo. E così siamo già riusciti ad assumere nove nuovi vigilanti da aziende del settore già presenti sul territorio a costi non proibitivi ed abbiamo anche l'intenzione di portare la multa nei confronti degli trasgressori da 53 a 80 euro o, addirittura, a 100. Sono convinto che far circolare a bordo del tram, specialmente nel tratto che va dalla stazione a Pontevedgrodzere, non solo a livello sporadico, ma in quasi tutte le fasce orarie, pattuglie intere di vigilanti, costituirà un vero deterrente per invogliare gli utenti

a salire sul tram e sul bus solo con il biglietto in tasca, da obliterare subito». La decisione di assumere un bel numero di guardie giurate e di far diventare più pesante la multa ai portoghesi ha uno stretto rapporto con la situazione attuale in cui, all'interno dell'azienda, si trova il settore delle sanzioni. Nel 2016 sono state appioppate 27.000 multe. Di tale somma, però, è stato recuperato solo il 20%. In pratica l'azienda ha avuto un mancato introito di 1.2 milioni di euro. Troppi soldi per lasciare crescere l'evasione.



Vigilantes in azione sia sui bus che a bordo del tram

### L'OPINIONE DEI SINDACATI

## «L'evasione a bordo è alta ma bisognerebbe educare»

Cosa dicono i sindacati della grande novità di aver introdotto, *tout court*, i vigilanti come controllori fissi a bordo del tram e dei bus per cercare di far calare, drasticamente, l'evasione? «Una cosa è certa» osserva Andrea Castellan, della segreteria provinciale della Filt-Cgil «L'evasione ha raggiunto, ormai, livelli molto preoccupanti, che mette a rischio i conti di Busitalia Veneto. Quindi era ed è giusto affrontare il toro per le corna. I nuovi vigilanti, assunti con contratto a tempo determinato, al momento, sono una decina, ma a noi sindacalisti risulta, che, nei prossimi mesi, potranno diventare anche venti, se non trenta. È un percorso amministrativo che monitoreremo giorno dopo giorno anche perché ci sembra giusto che gli autisti facciano gli autisti e che il lavoro, non facile, di controllori venga affrontato da specialisti del settore». Sempre Castellan, dipendente in distacco sindacale di Sistemi Territoriali, ci tiene a precisare un'altra cosa non di

poco conto. «Quello che è stato deciso dall'azienda ci sta bene nel momento in cui il controllo, più capillare e frequente rispetto al passato, viene utilizzato come strumento di informazione e di educazione nei confronti degli utenti che sono abituati a non fare il biglietto. Non ci piace molto, però, se viene considerato come un mero strumento di natura repressiva verso quei passeggeri, che, per motivi vari, una volta ogni tanto, salgono sul tram e sui bus senza documento di viaggio». Di diverso timbro politico il commento del coordinatore di Adl/Cobas. «Ancora una volta siamo costretti a venire a conoscenza di scelte importanti effettuate dai dirigenti di Busitalia dalla stampa locale» sottolinea Stefano Pieretti «Purtroppo l'azienda di via del Pescarotto si ostina a non riconoscere né noi e né Sls come validi interlocutori sui singoli progetti che vengono affrontati nei vari settori aziendali. Potremo offrire la nostra collaborazione. (f.pad.)

### IL PRECEDENTE

## L'esperimento anche 4 anni fa ma soltanto nelle ore serali

Quattro anni fa era partito il controllo notturno a bordo del tram, dalle 20.30 in poi. L'effetto fu quello sperato. All'arrivo del tram a Pontevedgrodzere si contarono 120 passeggeri, tutti con il biglietto o l'abbonamento in mano. Nei giorni successivi furono elevate anche parecchie multe, non solo a stranieri o ragazzi, ma anche a professionisti in giacca e cravatta che tenevano in tasca il biglietto e quando è arrivata l'ora di scendere si erano dimenticati di obliterarlo. Il servizio aveva dato ottimo risultato ma dopo un po' di tempo era

stato sospeso, anche per ragioni di costi. Poi l'effetto è svanito in breve tempo. Quando chi è abituato a servirsi dei mezzi pubblici vede che i controllori non sono più serrati torna a viaggiare da "portoghese". Ovviamente il servizio all'epoca trovò il favore dell'azienda, anche per un fatto legato ai conti in biglietteria, ma pure dei molti passeggeri che, è bene ricordare sono la maggioranza, il biglietto lo pagano regolarmente. E vedono come un'ingiustizia quella che vede alcuni passeggeri viaggiare senza pagare.



**Un idraulico, elettricista o imbianchino quando ti servono, puoi confrontare gratuitamente sino a 5 preventivi e alla fine, la decisione a chi affidare il lavoro è solo tua!**



[www.famforce.it](http://www.famforce.it)

## RISTRUTTURAZIONE il BAGNO

con € 6.500,00

50%  
DETRAZIONE  
FISCALE

TUTTO COMPRESO

- LAVORI MURATURA
- IMPIANTO IDRAULICO
- PIASTRELLE IN GRES
- POSA PIASTRELLE
- SANITARI MODERNI
- MISCELATORI
- BOX DOCCIA
- INSTALLAZIONI

€ 6.500,00

Iva ai sensi di legge COMPRESA

TEL. 049 7380046



PREVENTIVO GRATUITO

[www.bagnidomus.it](http://www.bagnidomus.it)